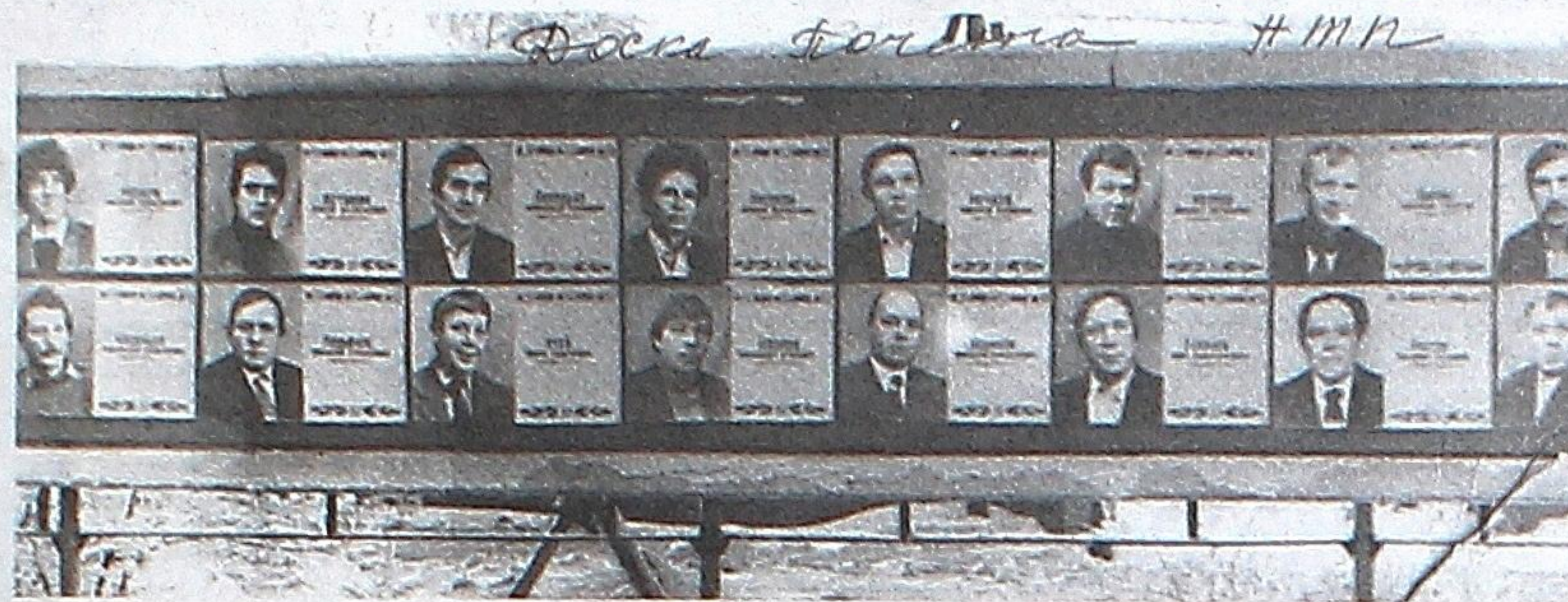


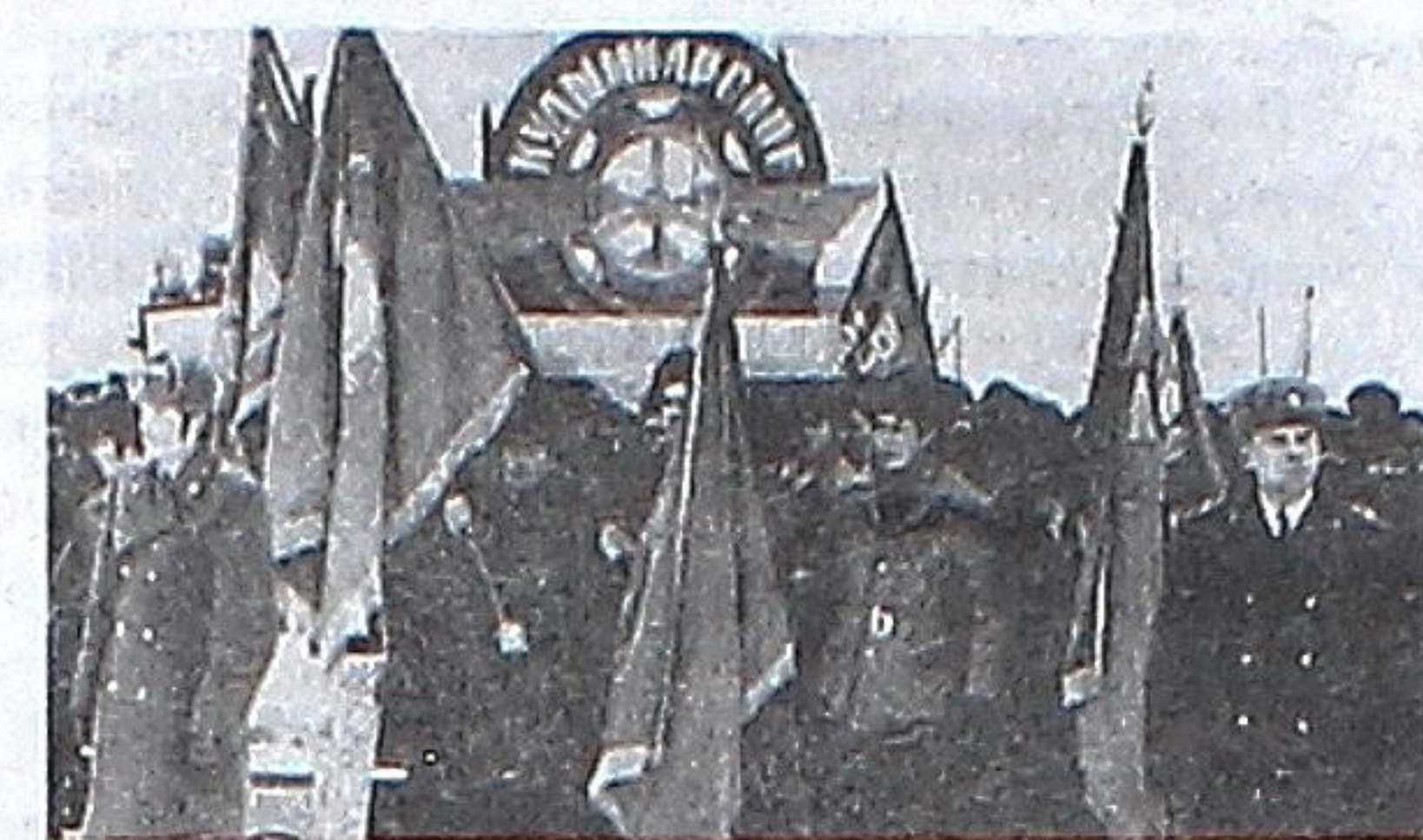
# КУДЫМКАРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ГАТП) (Открытое акционерное общество «Комитранс»)



На фото П. А. Радостев, начальник Кудымкарского ГАТП с 1956 по 1963 гг., на фоне автомобильного взвода



Доска Почета Кудымкарского ГАТП



Коллектив Кудымкарского ГАТП на демонстрации, посвященной юбилею Великой социалистической революции с переходящими Красными знаменами и Знаменем предприятия

В настоящее время трудно определить точную дату создания одного из самых крупных и важных предприятий города и округа. Доподлинно известно лишь о том, что в 1930 году уже существовала окружная контора Всесоюзного объединения складского и транспортно-экспедиционного дела «Союзтранс» народного комиссариата путей сообщения СССР. В 1938 году она стала называться «Кудымкарская автоколонна Коми-Пермяцкого округа Свердловского треста «Сельхозтранс» с автопарком в 24 автомобиля ГАЗ-АА и ЗИС-5. 14 февраля 1939 года приказом № 127 народного комиссариата земледелия СССР в составе Пермского треста «Сельхозтранс» на базе автоколонны образован Кудымкарский автоотряд с численностью автомобилей 29 единиц и, по воспоминаниям ветеранов, количеством рабочих около 80 человек.

Основной целью предприятия было обеспечение округа грузовыми перевозками, в особенности вывозки зерна из глубинных районов на железнодорожную станцию Менделеево.

Из воспоминаний водителей-ветеранов и записей их трудовых книжек в марте 1941 года автомобили из Машино-тракторных станций, мелких автоколонн округа, а также Сивы, Нердвы, Обвинска и Карагая были объединены с Кудымкарским автоотрядом – около 50 автомобилей. Ремонтная база на тот момент была небольшая, машины стояли под открытым небом, и ремонтировали их в основном тоже на улице в любую погоду.

В сохранившихся приказах по личному составу можно узнать, что во времена Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. руководители автоотряда часто менялись, а большинство работников были женщины. На 1 янва-

ря 1945 года в Кудымкарском автоотряде насчитывалось 56 автомобилей.

Постановлением Совета Народных Комиссаров № 2557 от 10.10.1945 года и приказа по Главному управлению автотранспорта «Союзтранс» Наркомзат СССР № 27 от 25.10.1945 года Автоотряды переименованы в Автобазы; приказом Молотовского автотреста № 2497 от 22.05.1948 г. Кудымкарская автобаза с 28.05.1948 года реорганизована в Автотранспортную роту из трех взводов. Далее вследствие приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР приказ № 187 от 25.04.1959 года и приказа по Пермскому автотресту № 205 от 09.05.1959 Кудымкарская авторота переименована в Кудымкарское автохозяйство № 13, которая в 1967 году приказом Минавтотранса РСФСР переименована в Кудымкарское грузовое автотранспортное предприятие (ГАТП) Западно-Уральского территориального транспортного управления.

В 1950 году состояние материально-технической базы и численность штата были таковыми: парк машин – 99 единиц, работников – 156 человек; было перевезено 88,8 тыс. тонн грузов, сделано 5403,3 тысяч тонно-километров. К началу 1960 года количество автомобилей в предприятии увеличилось до 204 единиц, численность работников – до 341 человека (из них 212 водителей); за этот год перевезено 350,9 тыс. тонн всевозможных грузов для предприятий и организаций города и округа, сделано 12887,3 тыс. тонно-километров. В этот же период значительно расширилась клиентура для обслуживания, увеличилось общее количество грузов. Большое количество бортовых автомобилей и самосвалов работало на строительстве новой дороги до Менделеево, которую начали

строить в 1958 году и закончили в конце шестидесятых.

К 1970 году работников на предприятии насчитывалось 540 человек, а вот численность автомобилей увеличилась ненамного, всего на 10 единиц. Зато выросла грузоподъемность машин (преобладающее количество марок автомобилей – ЗИЛ) и в течении года автопарком предприятия перевезено 471,7 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов, сделано 17339,9 тыс. тонно-километров.

Приказом от 19.01.1972 № 10 Западно-Уральского территориального транспортного управления Кудымкарское грузовое и пассажирское предприятие были соединены в одно, которое стало называться Кудымкарское автотранспортное предприятие (АТП), состоящее из трех грузовых и одной пассажирской автоколонны, с числом работающих 921 человек и техники 319 единиц. В феврале 1979 года АТП снова разъединили в грузовое АТП (ГАТП) и пассажирское АТП (ПАТП).

На начало 1980 года в ГАТП работающих было 585 человек и 272 единицы транспорта, на начало 1990 года работающих – 593 человека и 348 автомобилей (в основном большегрузные КамАЗы).

В декабре 1992 года на основании постановления администрации г. Кудымкара от 04.12.1992 № 554, решения комитета по управлению имуществом КПАО от 05.11.1992 № 140 на базе Кудымкарского АТП утверждено открытое акционерное общество Кудымкарское автотранспортное предприятие (сокращенно Комитранс).

Со времени организации предприятия прошло через весь путь развития автотранспорта от ГАЗ-АА («полуторки») и ЗИС-5 («захары») до современных отечественных автомобилей ГАЗ,

ЗИЛ, КамАЗ. ГАТП осуществляло почти все грузовые перевозки в Коми-Пермяцком округе, а с 1983 года межгородские – работали на дорожников, строителей, теплосети, электросети, перевозили топливо на все котельные города, округа, молочные продукты, скот, хлебо-булочные изделия, продукты и промышленные товары для общепита, межрайбазы, горсмешторга, лес и пиломатериалы, горюче-смазочные материалы, почту, ежегодно принимали участие в уборочной по округу и в других областях Союза, с 1977 года участвовали в строительстве газопровода в Коми АССР и Тюменской области.

За достигнутые успехи в выполнении планов грузоперевозок, в соревновании между предприятиями объединения «Пермавтотранс» «Комитранс» неоднократно занимало призовые места и награждалось переходящим Красным знаменем и переходящим Вымпелом, Почетными грамотами и свидетельствами.

За большой вклад в развитие предприятия, перевыполнение перевозки грузов, экономное расходование топлива, резины, большого межремонтного пробега автомобилем водители были награждены различными правительственными наградами: орденами Ленина, «Знак Почета», «Трудового Красного Знамени», «Октябрьской революции»; медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и многими другими.

За весь период существования облик предприятия неузнаваемо менялся. Вместо старых деревянных построек были созданы современные здания ремонтных мастерских, реконструировали цеха, поставили новое оборудо-

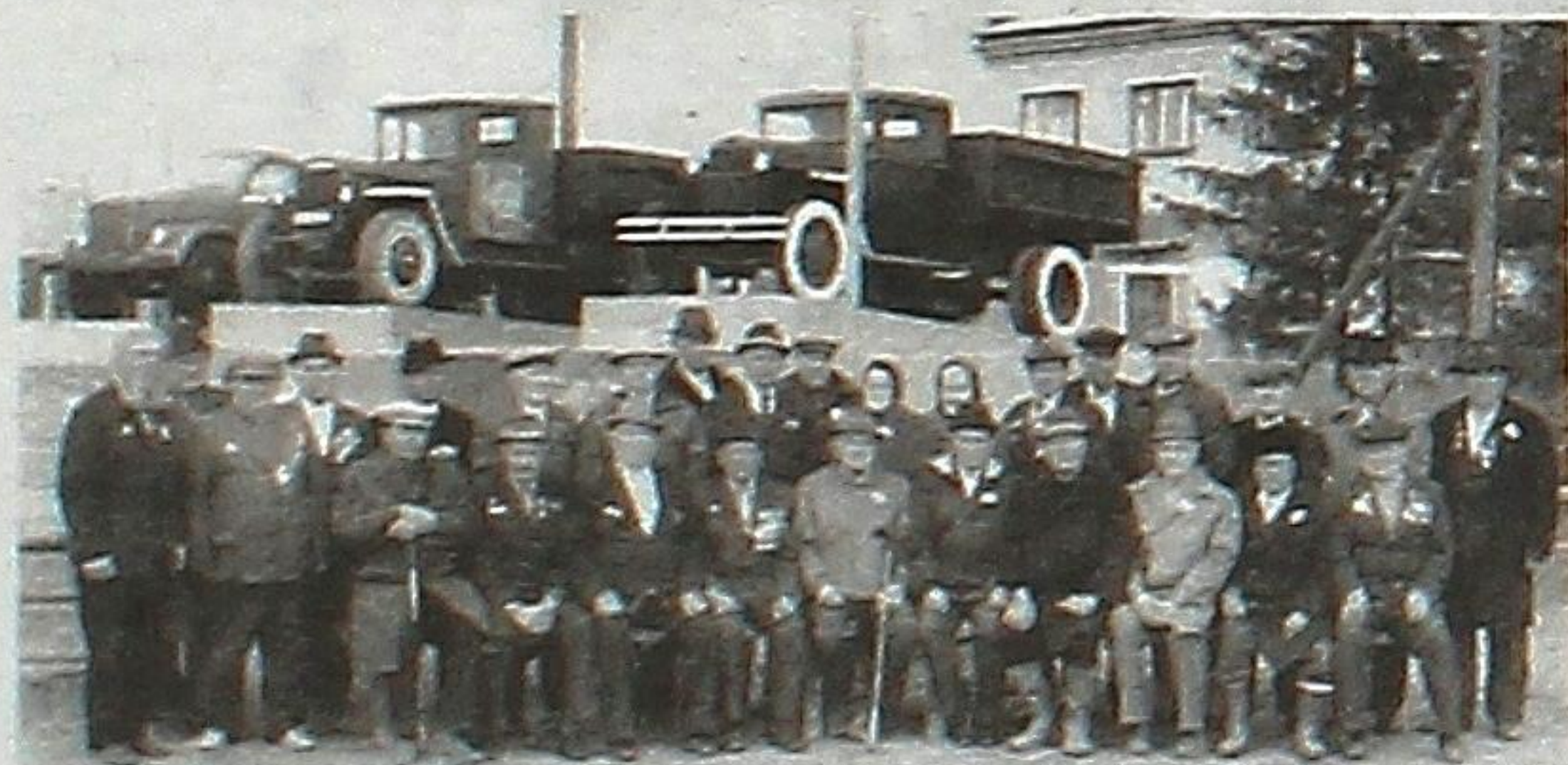
вание. Также построили теплые стоянки, мойку, подогревы для стоящих на территории автомобилей, административное и складское помещение, сауну с бассейном, душевые, столовую на 50 сидячих мест, детский сад-ясли для детей работников предприятия; свинарник на 100 голов, чтобы обеспечить мясом столовую и рабочих, два пятиэтажных жилых дома и более 20 одно-двух и 4-квартирных дома для работников предприятия, общежитие, благоустроена территория в асфальтно-бетонном исполнении.

После развала СССР и вследствие ухудшения экономического положения как в стране, так и в округе, а также по причине слабого управления (к примеру, в 1990 году было перевезено 2145 млн. тонн грузов, а в 1998 году – всего 98 тыс. тонн) ОАО «Комитранс», как и большинство советских предприятий не смогло выдержать новых экономических реалий.

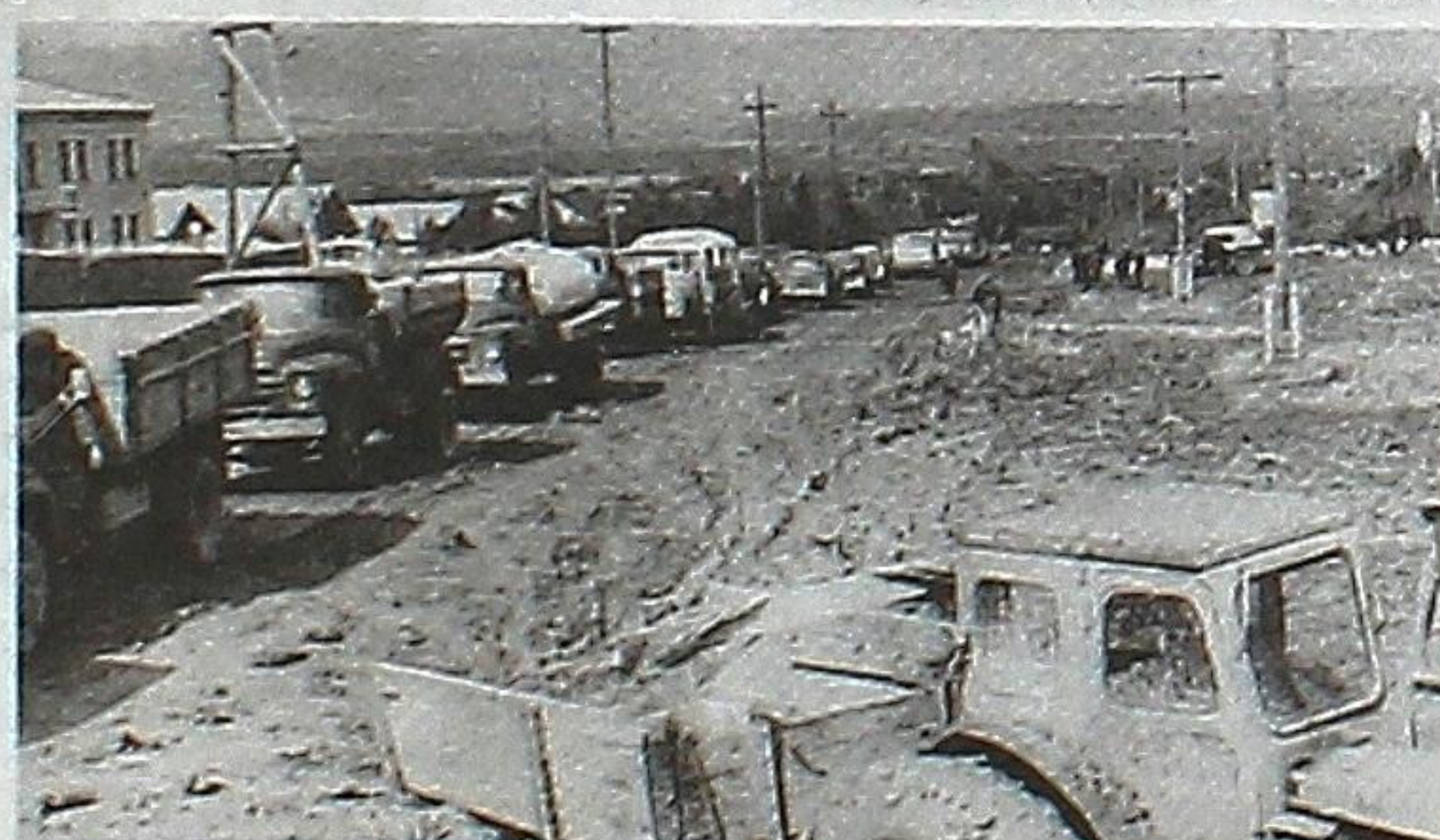
Предприятие полностью прекратило свою деятельность с февраля 2000 года и 28.07.2000 года решением арбитражного суда Коми-Пермяцкого автономного округа № А 30-154/2000 открытое акционерное общество «Кудымкарское автотранспортное предприятие» признано несостоятельным (банкротом).

Грузовое автотранспортное предприятие внесло огромный вклад в развитие Кудымкара и Коми-Пермяцкого округа и повлияло на жизни не только тысяч людей, работавших в нем, но и на сотни тысяч жителей округа и других регионов нашей страны.

Источники и литература:  
1. КПОГА. Ф.Р-202. Историческая справка;  
2. Коми-Пермяцкий автономный округ на рубеже веков: Справочное издание. – Кудымкар: Коми-Перм. кн. изд-во, 2000 / КПОГА. СИФ. 288/1. С.139



Ветераны Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг., работавшие ранее в Кудымкарском ГАТП, около здания администрации предприятия



Улица Свердлова до асфальтового покрытия возле Кудымкарского ГАТП в весенний период, 1976 г.



Группа работников Кудымкарского ГАТП, 1951 г.