

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛЕСОТРАНСПОРТНИК»



Самопогрузка первой пачки древесины агрегатной машиной ЛК-8, 14.04.1958

В 1938 году была создана база снабжения и ремонта при тресте «Комипермлес». В ней насчитывалось пять автомашин марки ГАЗ-АА. База занималась снабжением леспромхозов округа продуктами, материалами, оборудованием.

В 1945 году при тресте «Комипермлес» была образована контора материально-технического снабжения (КМТС), в состав которой вошла и автобаза, насчитывавшая к тому времени 17 автомашин ЗИС-5 и ГАЗ-АА.

На основании приказа № 186 от 19 сентября 1960 года треста «Комипермлес» образовалась Автотранспортная контора № 14 Транспортного управления Совнархоза по ул. Свердлова, 117 п. Юрино, которая подчинялась вышестоящей организации Транспортное управление Совнархоза и занималась перевозкой лесопроизводства, горюче-смазочных материалов, строительных материалов, продовольственных и промышленных товаров.

В это время колонна насчитывала 102 автомашины ГАЗ-51, ЗИЛ-150, ЗИЛ-151 и 18 тракторов С-100, которые обслуживали все леспромхозы округа.

Автотранспортная контора № 14 транспортного управления Совнархоза в соответствии постановления Совнархоза за № 1351 от 23.12.1961 г. переименована в Автотранспортную контору комбината «Комипермлес», функции и задачи которой не изменились.

В соответствии акта приема-передачи основных средств в августе 1964 года была введена кислородная станция в Автотранспортной конторе комбината «Комипермлес», которая занималась производством и реализацией кислорода организациям, предприятиям Пермской области.

С 1 января 1966 года передан на баланс Автотранспортной конторы комбината «Комипермлес» пионерский лагерь на основании Постановления Коми-Пермяцкого окружного профсоюза «Лесбумдревпрома» и управления комбината «Комипермлес» от 25 декабря 1965 года за № 1227.

С 1 октября 1967 года на баланс Автотранспортной конторы комбината «Комипермлес» был передан детский сад № 9 управлением комбината «Комипермлес».

С 1 ноября 1968 года приказом управления комбината «Комипермлес» в Автотранспортную контору

комбината «Комипермлес» было передано жилье и открыт жилищно-коммунальный отдел (ЖКО), который занимался строительством и ремонтом ведомственного жилья.

На основании приказа управления комбината «Комипермлес» от 15 марта 1970 года № 33 передана связь с балансом комбината «Комипермлес», которые работали с леспромхозами округа.

С 1 января 1976 года Автотранспортная контора комбината «Комипермлес» переименована в Автотранспортную контору филиала производственного объединения «Комипермлес». Функции и задачи не изменились.

На основании приказа Всесоюзного лесопромышленного объединения «Пермлеспром» от 6 января 1977 года № 7 переименована в Автотранспортную контору филиала Конторы материально-технического снабжения (КМТС) Всесоюзного объединения «Пермлеспром».

На основании приказов Автотранспортной конторы филиала КМТС от 1 апреля 1977 года № 49 и Всесоюзного лесопромышленного объединения «Пермлеспром» от 16 марта 1977 года № 68 узел связи передан на баланс производственному объединению «Кудымкарлес», в связи изменениями в структуре объединения «Пермлеспром».

С 1 января 1980 года переименована в Автотранспортную контору филиала производственного объединения «Кудымкарлес».

Жилищно-коммунальный отдел Автотранспортной конторы филиала

производственного объединения «Кудымкарлес» в 1983 года переименован в Ремонтно-строительное управление (РСУ).

На основании приказа Всесоюзного лесопромышленного объединения «Пермлеспром» от 21 ноября 1987 года № 161 Автотранспортная контора филиала производственного объединения «Кудымкарлес» переименована в Кудымкарское Лесотранспортное предприятие производственного объединения «Комипермлес» (далее – Лесотранспортное предприятие), и подчинен производственному объединению «Комипермлес» Всесоюзного лесопромышленного объединения «Пермлеспром» Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР (приказ от 25.12.1986 г. № 411).

На основании решения Исполнительного комитета города Кудымкара от 24 декабря 1991 г. № 161 с баланса Лесотранспортного предприятия детский сад № 9 передан на баланс Кудымкарского ГорОНО.

На основании приказов Акционерного общества «Комипермлес» от 15 марта 1993 года № 35 и Лесотранспортного предприятия от 1 апреля 1993 года № 32 Кувинский пионерский лагерь с 1 апреля 1993 года передан на баланс Акционерного общества «Комипермлес».

В соответствии с Указом Президента РФ от 29 января 1992 года № 66 «Об ускорении приватизации государственных и муниципальных предприятий» и на основании постановления Администрации города Кудымкара от 16 декабря 1992 года № 589 за-

регистрировано за № 282 Акционерное общество открытого типа «Лесотранспортник».

Основными видами деятельности АОТ «Лесотранспортник» являются: перевозка народно-хозяйственных грузов на основе хозяйственных договоров и разовых заказов; оказание услуг ремонтными мастерскими; производство и реализация кислорода; строительство и ремонт жилья; торговля-закупочная деятельность.

26 августа 1966 года на собрании акционеров АОТ «Лесотранспортник» был переименован в Открытое акционерное общество «Лесотранспортник» и зарегистрирован Устав общества в новой редакции.

1 апреля 1998 года на основании определения Коми-Пермяцкого окружного Арбитражного суда за № А30-66/98 было введено внешнее управление на срок 12 месяцев.

24 марта 1999 года за № А30-66/98 Коми-Пермяцким окружным Арбитражным судом продлен срок внешнего управления до 18 месяцев.

Руководствуясь ст.123-124 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» 30 сентября 1999 года за № А30-66/99 Арбитражный суд утвердил мировое соглашение.

31 июля 2003 года определением Арбитражного суда КПАО за № А30-281/03 введено внешнее управление ОАО «Лесотранспортник» сроком на 18 месяцев. Определена основная деятельность – сдача в аренду транспортных средств, оборудования, зданий и помещений.

6 апреля 2004 года на основании определения Арбитражного су-

да КПАО за № А30-281/03 была досрочно прекращена процедура внешнего управления, признания ОАО «Лесотранспортник» несостоятельным (банкротом) и открытия в отношении ОАО «Лесотранспортник» процедуры банкротства конкурсное производство сроком на один год.

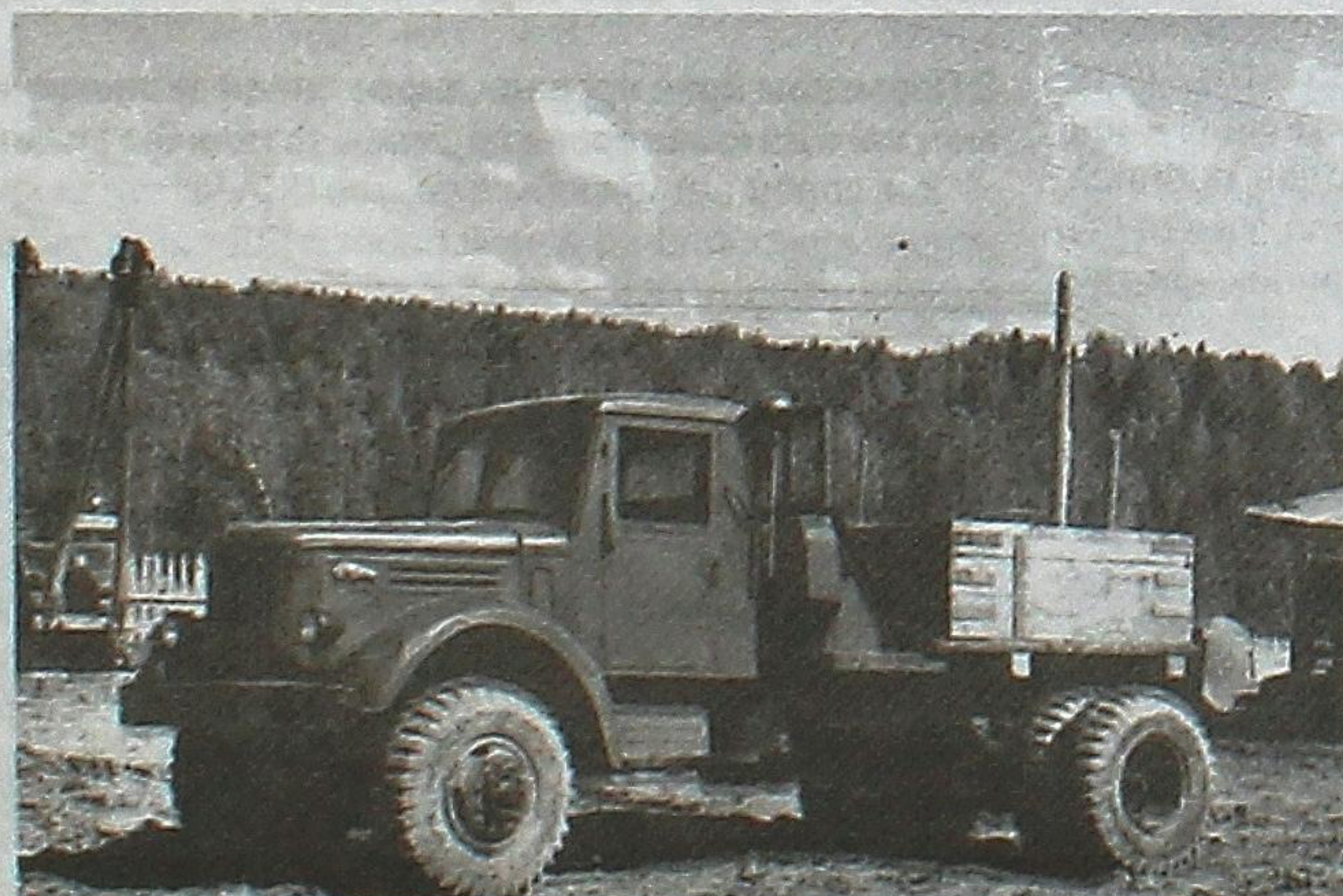
Итак, просим подключиться к акции «Впиши свою строку в историю Кудымкара» бывших работников, очевидцев, горожан, в чьих личных семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы о работе на предприятии.

Фотографии, наградные документы, письма, благодарности будут отсканированы на профессиональном оборудовании и возвращены владельцам. По желанию вы можете передать фото, документы в дар государственному архиву, где далее они будут храниться в фондах на постоянной основе. Все поступившие документы будут использованы при подготовке выставок и уроков истории города, которые регулярно проводятся для школьников и студентов.

Акция «Впиши свою строку в историю Кудымкара» продлится до июля 2023 года, еженедельно мы будем вместе с историями публиковать фотографии прошлых лет. Присоединяйтесь!

Принести материалы можно по адресу: ул. 50 лет Октября, 22/1, предварительно позвонив по телефону 8 (34260) 4-65-65 или прислав на почту pbn.22@mail.ru

Впишите свою строку!



Автомобиль МАЗ-501, 13.01.1954



Автомашина ГАЗ-АА (полуторка). Репродукция