

«ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 3» (ДСУ-3)

В 1920-е – 1940-е годы население Коми-Пермяцкого национального округа страдало от отсутствия нормальных дорог, большой оторванности от областного центра и железнодорожной станции Менделеево.

В 1925 году, когда округ только образовался, транспортная сеть находилась в плачевном состоянии. Парма остро нуждалась в хороших дорогах, ведь все необходимое для жизни людей можно было завезти только автотранспортом.

В 1928 году было принято решение Уральского обкома ВКП(б) и облисполкома о строительстве областного тракта Менделеево – Кудымкар. Строить дорогу в грунтовом исполнении начали с 1929 года и закончили в 1931 году. Было завезено большое количество землекопов из Горьковской области, кроме того, Коми-Пермяцкий окрисполком мобилизовал рабочих с лошадьми и подводами из Кудымкарского, Юсьвинского и Белоевского районов. Одновременно велось усиленное строительство дорог районного и сельского значения. Они строились, главным образом, также за счет трудового участия населения округа.

По мере развития округа дорожная сеть уже не могла удовлетворить растущий грузооборот, в том числе и дорога до станции Менделеево. Поэтому, по ходатайству окружных властей и при содействии области, вышло постановление и приказ о создании профильной организации: в соответствии с приказом по управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 6 от 15 января 1958 года в Кудымкаре для строительства дороги Менделеево – Кудымкар было образовано Дорожно-строительное управление (ДСУ) с двумя строительными участками. В том же году начался набор рабочих, подготовка квалифицированных кадров строителей и механизаторов. Получили тогда и технику – четыре трактора, столько же бульдозеров и скреперов, три автосамосвала. Дорога Менделеево – Кудымкар была объявлена народной стройкой.

На 10 августа 1958 года на строительстве работало 280 комсомольцев, из их числа 25 человек обучали на укладчиков мостовой.

По первому проекту дорога строилась в брусчатом исполнении, с черным покрытием. Брусчатка доставлялась в вагонах по железной дороге и выгружалась на станции Менделеево, а потом ее на машинах доставляли на трассу и укладывали на песчаное основание, уплотняя моторными катками. Автодорога шла по новой трассе, а старая оставалась в стороне. Первым строителям доставалось больше других, ведь почти 50 км дорожного полотна укладывали вручную, по кирпичику, ползая на коленях.

В 1967 году автодорога в брусчатом исполнении, строившаяся почти 10 лет, была готова – по третьей технической категории, но уже в следующем году решено было начать ее реконструкцию, так как полотно оказалось слабым, не выдерживало того потока машин, которое проходило по главной транспортной артерии округа (ежедневно по ней проходило около трех тысяч машин, некоторые с грузом более 10 тонн).

В конце 1966 года начался монтаж асфальтобетонного завода (АБЗ) в Менделеево, который вступил в строй в начале июня 1967 года. С этого момента началось строительство дороги республиканского значения Кудымкар – Менделеево с асфальтобетонным покрытием.

Окружная газета «По ленинскому пути» от 13 августа 1967 года писала: «Бетонное основание для смесителя при монтаже АБЗ делали при морозе -30 градусов. Многие сомневались в прочности фундамента, но рабочие потрудились так, что бетон не дал трещин и осадку. Многие в процессе строительства АБЗ освоили новые специальности. Завод работает в две смены и каждый час отгружает 20 тонн смеси. Первый слой асфальта уложен почти на пяти километрах дороги. В этом году предполагается построить первые семь километров шоссе. Работы идут в графике. Смесь непрерывным потоком идет на строительство дороги. Здесь рабочие ровным слоем укладывают ее на основание. Затем механизаторы уплотняют рыхлую массу 10-тонными катками. В работу вступает грейдерист. Насколько ровной будет дорога, зависит от него. Надо ска-



Участники курсов дорожно-гражданского строительства. Во втором ряду слева четвертый сидит Давыдов Сергей Федорович – Первый председатель Коми-Пермяцкого окрисполкома, 14.06.1928

зать, что он равняет основание будущей дороги с ювелирной точностью».

В 1969 году проложили первые 7,5 км с асфальтированным покрытием. На стройку стала поступать новая дорогостоящая техника – прицепные скреперы, самоходные скреперы, асфальтоукладчики, моторные катки. В основание дороги укладывали щебень, вывозить который помогали водители ГАТП и «Сельхозтехники».

Та же окружная газета писала 30 декабря 1972 года: «Коллектив ДСУ № 3 16 ноября сдал в эксплуатацию очередной участок дороги с асфальтобетонным покрытием протяженностью 11 км. Чтобы выполнить это плановое задание, потребовалось перевезти по железной дороге около 200 тысяч тонн различных стройматериалов. Коллектив к 15 декабря выполнил годовой план».

Главная автомагистраль округа республиканского значения Менделеево – Кудымкар протяженностью 96 км (второй технической категории) была введена в эксплуатацию в 1979 году. Коми-Пермяцкий поэт Степан Караваев посвятил ей поэтические строки:

*Что за дорога! Легла по прямой,
Белая в первой пороше.
Снова в Кудымкар, снова домой
Этой дорогой хорошей.
Ты помышляла о счастье таком
Прежде, лохматая Парма?
Здравствуй, дорога, в снежке молодом,
Здравствуй, летящая прямо!
Вот и Кудымкар, родимый порог,
Берег над Иньвой пологий...
Славлю строителей новых дорог,
Нашей великой дороги.*

(Перевод с коми-пермяцкого
А. Крашенникова)



Участок дороги Кудымкар - Менделеево до покрытия брусчаткой. 1960-е гг.



Иванов Василий Иванович, водитель 1-го класса, 24 года. Работает в ДСУ-3. Кавалер ордена Трудовой Славы III степени. 23.03.1989

В соответствии с постановлением администрации г. Кудымкара от 01 апреля 1994 года № 215 Дорожно-строительное управление № 3 переименовано в Государственное унитарное предприятие Дорожное ремонтно-строительное предприятие № 3 (сокращенное – ГДРСП-3).

В состав Дорожного ремонтно-строительного предприятия № 3 входил также Юрлинский филиал.

Основной целью деятельности предприятия являлось извлечение прибыли путем реализации третьим лицам товаров, работ и услуг.

Предприятие осуществляло следующие виды деятельности:

- строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог;
- содержание автомобильных дорог общего пользования 3 - 4 технических категорий и искусственных сооружений на них;
- строительство зданий и сооружений производственных баз и жилья;
- строительство и ремонт малых искусственных сооружений;
- благоустроительные работы площадок и территорий;
- работы по установке, ремонту и обслуживанию дорожных знаков, направляющих и ограждающих устройств, нанесение дорожной разметки;
- производство асфальто-бетонной смеси;
- производство товарного бетона;
- производство шлака, гипсо и опилкоблоков;
- работы по разработке карьеров и добыче местных материалов и др.

В соответствии с распоряжением №2-р комитета по управлению государственным имуществом Коми-Пермяцкого автономного округа от 30 января 2004 года Государственное уни-

тарное предприятие Дорожное ремонтно-строительное предприятие № 3 переименовано в Государственное окружное унитарное предприятие «Дорожное ремонтно-строительное предприятие № 3» (сокращенное – ГОУП ДРСУ № 3).

Задачи и функции предприятия при этом не изменились.

На основании постановления администрации Коми-Пермяцкого округа Пермского края от 23 апреля 2007 года № 49 Государственное окружное унитарное предприятие «Дорожное ремонтно-строительное предприятие № 3» переименовано в Государственное краевое унитарное предприятие «Дорожно-строительное управление № 3» (сокращенное – ГУП «ДСУ № 3»).

Задачи и функции предприятия не изменились.

На основании приказа Агентства по управлению имуществом Пермского края № СЭД 31-02-1011 от 29 декабря 2008 года Государственное краевое унитарное предприятие «Дорожно-строительное управление № 3» преобразовано в открытое акционерное общество «Дорожно-строительное Управление №3» (сокращенно ОАО «ДСУ № 3»).

Определением арбитражного суда от 11.04.2011 года по делу № А50П-58/2011 Общество признано несостоятельным (банкротом). Решением Арбитражного суда Пермского края от 30.08.2011 года по делу №А50П-58/2011 в отношении должника ОАО «Дорожно-строительное управление № 3» введено конкурсное производство.

На этом история предприятия, к сожалению, заканчивается.

Итак, просим подключиться к акции «Впиши свою строку в историю Кудымкара» бывших работников, очевидцев, горожан, в чьих личных семейных архивах могут храниться фотографии тех лет, воспоминания, документы о работе на предприятии.

Фотографии, наградные документы, письма, благодарности будут отсканированы на профессиональном оборудовании и возвращены владельцам. По желанию вы можете передать фото, документы в дар государственному архиву, где далее они будут храниться в фондах на постоянной основе. Все поступившие документы будут использованы при подготовке выставок и уроков истории города, которые регулярно проводятся для школьников и студентов.

Акция «Впиши свою строку в историю Кудымкара» продлится до июля 2023 года, еженедельно мы будем вместе с историями публиковать фотографии прошлых лет. Присоединяйтесь!

Принести материалы можно по адресу: ул. 50 лет Октября, 22/1, предварительно позвонив по телефону 8 (34260) 4-65-65 или прислав на почту nbn.22@mail.ru

Впишите свою строку!